



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE JUILLET 2020

Les ATBH du mois de JUILLET 2020

Bilan du mois De Juillet 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	25	0	34	0
Zone Gendarmerie	6	3	10	5
Juil 2020 provisoire	31	3	44	5
Juil 2019	24	3	28	5
Variation 2020/2019	7	0	16	0
Evolution 2020/2019	29%	0%	57%	0%

Avec un nombre d'accidents corporels en augmentation de 29 % par rapport au mois de juin 2019, le mois de juin 2020 reste identique en nombre de victimes graves (même nombre de tués et de blessés graves). Les blessés légers connaissent également une augmentation

Les ATBH des 7 premiers mois

Bilan des Premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
7 Mois 2020 provisoire	123	9	99	14
7 Mois 2019	133	9	172	23
Variation 2020/2019	-10	0	-73	-9
Evolution 2020/2019	-8%	0%	-42%	-39%

Les 7 premiers mois de 2020 se caractérisent par une diminution des indicateurs sécurité routière hormis le nombre de tués qui reste inchangé par rapport à la même période de l'année 2019.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Février 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2020	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Juin 2020	1	0	0	0	1	0	0	0	2
Juillet 2020	0	0	0	0	3	0	0	0	3

Les 9 personnes tuées sur les 7 premiers mois de l'année 2020 comprennent 3 piétons, 2 cyclomotoristes et 4 usagers VL. Les usagers vulnérables restent toujours les principaux victimes.

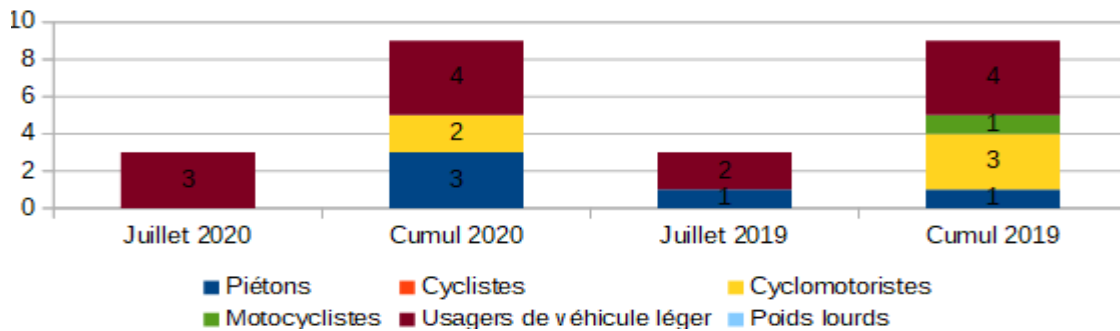
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

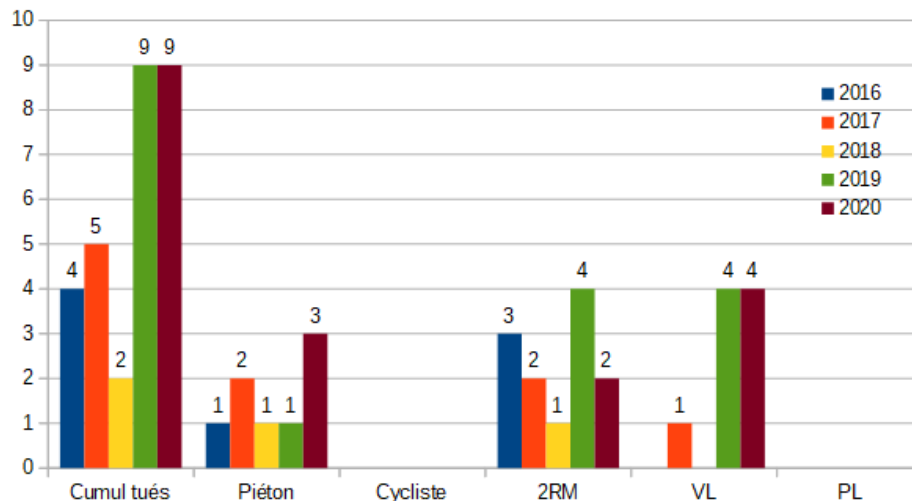
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les 7 premiers mois en 2019 et 2020



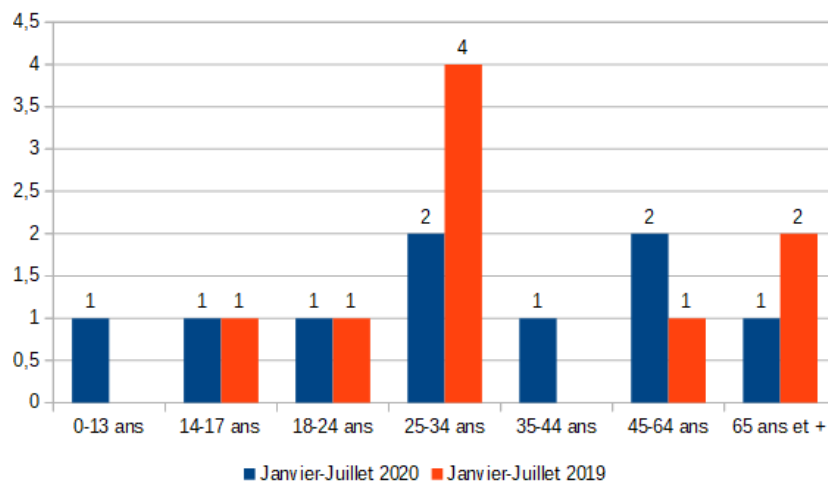
Malgré le confinement, le nombre de tués sur les 7 premiers mois de 2020 est assez élevé. Il reste identique à celui constaté sur la même période de 2019 (9 tués). Cette situation s'explique par un comportement identique des usagers VL compte tenu du nombre de tués sur les 2 périodes d'étude (4 tués en 2020 comme en 2019), un bon comportement des cyclomotoristes (-1 tué), des motocyclistes (-1 tué) et des cyclistes (0 tué) et enfin un mauvais comportement des piétons (+2), 3 tués en 2020 contre 1 tué en 2019.

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les 7 premiers mois de 2016 à 2020



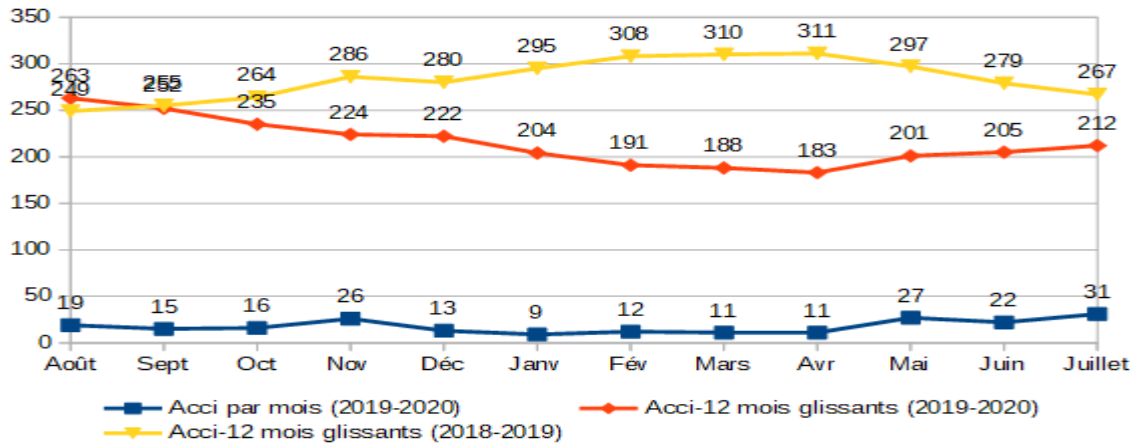
La hausse de la mortalité routière en cumul se confirme avec une prédominance des usagers vulnérables, les usagers PL et piétons en sont épargnés.

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 7 premiers mois



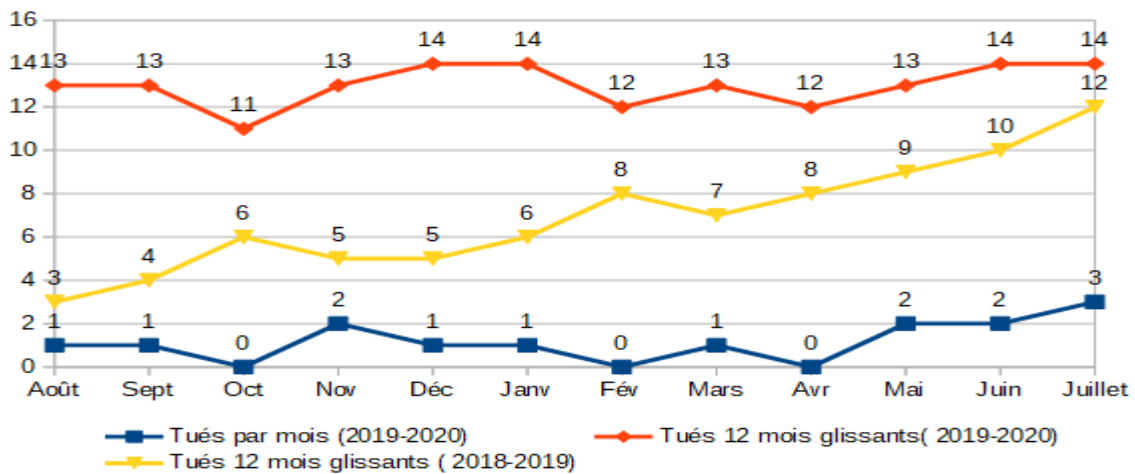
Les 9 victimes des 7 premiers de 2020 se répartissent comme suit : les classes d'âge ayant un mauvais comportement qui sont celles des 0-13 ans (+1 tué), des 35-44 ans (+1 tué) et des 45-64 ans (+1 tué), celles qui ont comportement identique et notamment le même nombre de tués, les 14-17 ans et les 18-24 ans et enfin celles ayant enregistré de bons résultats les 25-34 ans (-2 tués) et les 65 ans et plus (-1 tué) par rapport aux 7 premiers mois de 2019.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



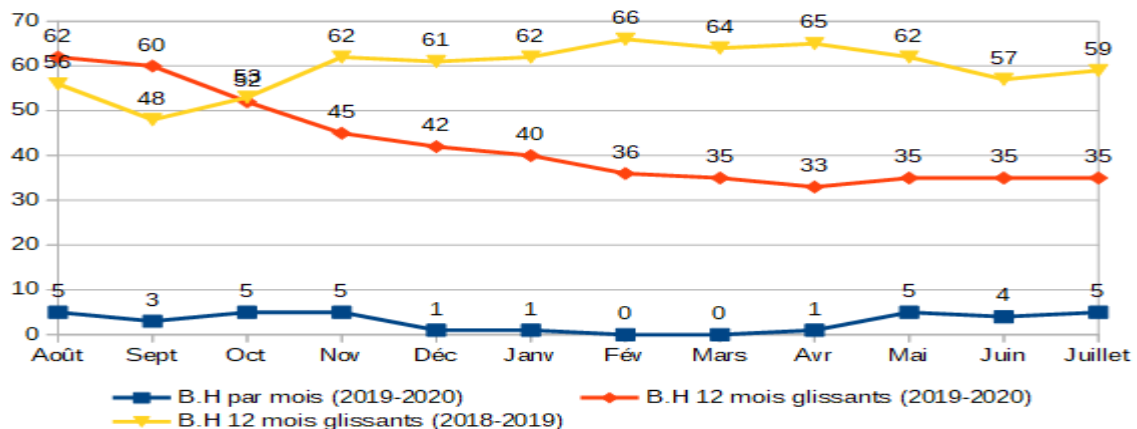
La baisse du nombre d'accidents corporels cumulés se confirme sur l'année glissante août 2019 à juillet 2020, situation inverse de celle constatée sur la même période de l'année glissante août 2018 à juillet 2019

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés se stabilise à un niveau relativement élevé à la fin de l'année glissante août 2019 à juillet 2020 alors qu'il affichait une augmentation constante sur la même période de l'année glissante août 2018 à juillet 2019.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés affiche une évolution quasi constante sur les 6 derniers mois des 2 années glissantes d'études.

ANNEE 2020 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2020 : 9 TUES

